

RÉALISER UN PLAN DE FORMATION À L'USAGE DU VÉLO

/ CONTEXTE



Commune d'implantation du site	Montlouis-sur-Loire
Nombre d'agents sur le site	64
Climat vélo des communes d'implantation (issu du Baromètre des villes cyclables 2021)	D Moyennement favorable
Part des déplacements à vélo en 2021	6 % à l'année Jusqu'à 26 % l'été (17 agents)

La communauté de commune Touraine-Est Vallées dispose d'un territoire avec un **fort potentiel de développement de l'usage du vélo**. La communauté dispose de 3 itinéraires touristiques majeurs : la Loire à vélo, le Cher à vélo et Saint-Jacques à vélo. Ces véloroutes sont aussi empruntées par les cyclistes du quotidien, en particulier sur les trajets domicile-travail.

Un **schéma directeur des voies et itinéraires cyclables** a été réalisé en janvier 2020 pour identifier les discontinuités cyclables et prioriser la réalisation d'aménagements visant à renforcer et sécuriser la pratique du vélo.

À cette occasion, une personne en charge des mobilités durables a été recrutée pour animer la politique vélo du territoire auprès des habitants.

Les agents de la communauté étant également résidents sur le territoire, la communauté a également décidé de rejoindre **le programme OEPV** en juin 2022, afin de proposer des animations vélo pour son personnel et de faire preuve **d'exemplarité**. Une petite enquête réalisée auprès des agents a permis d'identifier un besoin de formation à la pratique du vélo au quotidien.

/ ACTION

PRÉPARATION

- Inscription au [programme Objectif Employeur Pro-Vélo](#) et commande des formations directement depuis la plateforme [app-employeurprovelo.fr](#).
- Formation théorique et pratique : [conduite aux abords du lieu de travail](#).
- Formation théorique en salle : [la route vue du guidon](#).
- **Choix du prestataire** : la communauté a décidé de travailler avec le [Collectif Cycliste 37](#), une association membre de la FUB référencée sur le programme OEPV. Le CC37 réalisait déjà des actions pro-vélo (balades thématiques, marquage Bicycode, atelier d'autoréparation) à destination des habitants de la communauté.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Vous pouvez retrouver tous les formateurs référencés dans le programme OEPV directement depuis votre espace personnel ou sur le site internet du programme.

- **Communication** : un email a été communiqué à l'ensemble des agents + affichage physique sur le site.
- **Définition du besoin** : [un questionnaire](#) a été communiqué aux salariés intéressés afin d'identifier leurs attentes et besoins.
- Les stagiaires ont utilisé leur **propre vélo** pour la formation, Conduite aux abords du lieu de travail.
- La formation débute par la signature d'une **feuille d'émargement**.

RÉSULTATS



2

formations réalisées



400 euros HT
de budget



7 stagiaires
soit 11 % du personnel
(3 collègues en commun
dans les deux formations)

NOM	LIEU	COÛT	DÉROULÉ	PARTICIPANTS
Route vue du guidon	En salle	300€ dont 60 % (180€) pris en charge par OEPV	2h30 d'échanges entre cyclistes et non cyclistes sur le thème du code de la route appliqué au cycliste. Un quizz pendant la séance.	1 homme et 4 femmes dont une non cycliste
Vélo aux abords du lieu de travail	En salle et en selle	700€ dont 60 % (420€) pris en charge par OEPV	<ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} partie théorique en salle • 2^e partie : diagnostic et réglages rapides des vélos personnels + balade sur un parcours proche du site avec arrêts fréquents pour échanger sur les aménagement cyclables • 3^e partie : retour en salle pour un debrief 	5 femmes



- Un **questionnaire de satisfaction** a été communiqué à l'issue de la formation. **Les stagiaires ont été satisfaits des formations.** Le format a été considéré comme trop court. Ils auraient souhaité que ces formations puissent durer plus longtemps afin de pouvoir poser davantage de questions.
- Les stagiaires ont majoritairement **changé leur perception de l'usage du vélo en ville.** Certains ont envie de pratiquer davantage tandis que d'autres se sentent plus en confiance en l'utilisant.
- **De nouvelles formations seront proposées** au printemps et notamment un [atelier d'auto-réparation](#).

IMPACT SUR LE PROCESSUS DE LABELLISATION

+ 1,5 critères obligatoires remplis et **1 point rapporté** en mettant en place cette série d'actions !

POINTS RAPPORTÉS	CRITÈRES	DÉTAILS
0 <i>mais critère obligatoire rempli</i>	4.1 Formation à la conduite sécurisée du vélo	2 formations réalisées dans les 12 derniers mois
1	1.3.1 Plaidoyer auprès des parties prenantes externes	Relation avec l'association vélo locale : CC37
0,5	1.2.1 Communication externe pro-vélo	Un article dans le journal de la communauté porte sur l'ensemble de la démarche OEPV

/ CONTACT



Amélie Esnault

Chargée de mission mobilité durable - Communauté Touraine-Est Vallées



a.esnault@touraineestvallees.fr